



# ÚŘAD MĚSTYSE KOUNICE

Kounice 127

289 15

Číslo jednací: UMK/469/2020/Ad

V Kounicích dne 13.07.2020

## ROZHODNUTÍ

### O POVOLENÍ UMÍSTĚNÍ PEVNÉ PŘEKÁŽKY NA MÍSTNÍ KOMUNIKACI

Úřad městyse Kounice jako silničních správních úřadů příslušný k vydání rozhodnutí o umístění pevné překážky na pozemní komunikaci podle § 40 odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění („zákon o pozemních komunikacích“), podle § 29 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích rozhodl o žádosti obce Kounice („žadatel“) o umístění pevné překážky – závory, na místní komunikaci IV. třídy ul. U Sklenáře takto:

Podle ustanovení § 29 odst. 2 zákona č. 13/1997/ S., se **p o v o l u j e umístění pevné překážky – závory**, na místní komunikaci IV. třídy ul. U Sklenáře na pozemku č. 1104/76 a to tak, že:

pevná překážka – závora smí být umístěna mezi domy č.p. 386 a 386 v souladu s technickými s technickými podmínkami a s dopravním značením schváleným souhlasem Územním odborem Nymburk Dopravní inspektorát č.j. KRPS-135807-1/ČJ-2020-010806-SMÚP ze dne 30.06.2020 tvořícím přílohu tohoto rozhodnutí za podmínek, že

- na komunikaci bude v místě pevné překážky zajištěn volný prostor v šíři 1,5 m
- překážka – závora bude zvýrazněna červenými a bílými pruhy šířky 0,25 m a doplněna o retroreflexní úpravu
- žadatel je dále povinen zajistit doplnění dopravního značení dle vyjádření Dopravního inspektorátu Nymburk č.j. KRPS-118640-2/ČJ-2020-010806 ze dne 27.5.2020
- žadatel je povinen poskytnout kopie klíčů k závoři nebo jiného zabezpečení, které bude sloužit k uzavření závory, Úřadu městyse Kounice

### Odůvodnění:

#### I. Žádost městyse Kounice

Úřad městyse Kounice jakožto příslušný správní úřad zahájil dne 01.07.2020 řízení na základě žádosti městyse Kounice („žadatel“) o umístění pevné překážky – závory, na místní komunikaci IV. třídy ul. U Sklenáře. Komunikace je vedena v katastrálním území Kounice na pozemcích p.č. 1104/76 a 19/1 v k.ú. Kounice a pevná překážka – závora bude umístěna mezi domy č.p. 386 a č.p. 385.



## II. Působnost, příslušnost, právní úprava, procesní podmínky

V souladu s § 29 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích „*Pevnou překážku lze umístit na pozemní komunikaci pouze na základě povolení silničního správního úřadu vydaného po projednání s vlastníkem dotčené komunikace a se souhlasem Ministerstva vnitra, jde-li o dálnici, v ostatních případech se souhlasem Policie České republiky. Povolení lze vydat pouze za předpokladu, že nebude ohrožena bezpečnost a plynulost silničního provozu a že žadatel o vydání povolení zajistí na svůj náklad všechna potřebná opatření.*“

Úřadu městyse Kounice je z jeho úřední činnosti známo, že komunikace ul. „U Sklenáře“, která je vedena v katastrálním území Kounice na pozemcích 1104/76 a 19/1, byla zařazena do kategorie místních komunikací jako komunikace IV. třídy dle § 2 odst. 5 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, rozhodnutím Úřadu městyse Kounice č.j. UMK/428/2020/Ad, které nabylo účinnosti dne 11.06.2020.

Úřad městyse Kounice v souladu s § 36 odst. 3 správního řádu vyrozuměl účastníky řízení o možnosti vyjádřit se k podkladům rozhodnutí. 0

## III. Hodnocení podkladů rozhodnutí

Úřad městyse Kounice při rozhodování o žádosti pečlivě hodnotil předložené a zajištěné podklady.

Výchozím podkladem pro žádost žadatele byla „Petice za ponechání závory na místní komunikaci „U Sklenáře“. Petici podepsalo celkem 46 občanů obce, z nichž 16 osob má bydliště v ulici „U Sklenáře“, pro odstranění závory bylo 19 osob.

Dalším podkladem byl návrh DIO vypracovaný firmou SEDOZ DZ s.r.o., Lysá nad Labem. Tyto odklady jsou ryze technického charakteru. Z těchto podkladů plyne, že závora bude odemykatelná a bude umístěna způsobem, který umožní průchod pěších, a to včetně pěších s kočárky, káčkami a bicykly. Závora tedy nebude představovat úplné zaslepení provozu v místě, bude představovat pouze omezení průjezdu motorových vozidel. Současně ale nijak nebude omezen dojezd motorových vozidel až k místu umístění závory z té či oné strany. Technický návrh závory tedy splňuje účel vyloučení zbytné průjezdní dopravy.

Zásadním podkladem je vyjádření DI PČR Nymburk č.j. KRPS-118640-2/ČJ-2020-010806 ze dne 27.5.2020 a souhlas DI PČR Nymburk č.j. KRPS-135807-1/ČJ-2020-010806-SMÚP ze dne 30.6.2020 („**souhlas PČR**“). Jedná se o souhlas ve smyslu § 29 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích, kdy bez tohoto souhlasu by nebylo možno žádosti vyhovět. Ze souhlasu PČR se podává, že Dopravní inspektorát Nymburk s umístěním závory souhlasí při splnění následujících podmínek:

1. na komunikaci bude v místě pevné překážky zajištěn volný prostor v šíři min. 1,5 m
2. na pevných překážkách bude doplněna retroreflexní úprava
3. v místě osazené závory se jedná o přechod chodců z lokality obytné zóny - v místě ukončení betonové dlažby bude doplněn varovný pás pro bezbariérové užívání pozemních komunikací osobami se sníženou schopností orientace nebo pohybu dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
4. svislé dopravní značení bude provedeno podle zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích – TP 65.

