

V severní části se již jednotlivé varianty liší, a to místem překřížení vysokorychlostních tratí.

1. Varianta 1.1 západní modrá sledující koridor stávající silnice. Jde o trasu v souladu s územním plánem městyse.

Varianta 1.2 tenká modrá v blízkosti stávající silnice. Jde o trasu v souladu se ZÚR. Silnice v těchto podvariantách přetíná vysokorychlostní trať v místě jejich vzájemného křížení, což by vedlo k nutnosti návrhu křížení ve třech různých výškových úrovních (VRT směr Brno, VRT směr Hradec Králové, silnice II/272). Z tohoto důvodu byla hledána jiná, vhodnější místa křížení.

2. Varianta 2 hnědá. Tato varianta řeší jen křížení s vysokorychlostními tratěmi, ne tedy obchvat obce, a napojuje se na stávající křižovatku silnice II/272 s cestou do pískovny. Následoval by obchvat Kounic dle modré varianty nezávislý na stavbě VRT. Řešení je nevhodné s ohledem na nutnost odbočení v uvedené křižovatce při jízdě po obchvatu. Proto byla hledána jiná společná koordinovaná řešení křížení s VRT a obchvatu městyse.
3. Varianta 3 zelená. Tato varianta je kombinací dvou předchozích variant.
4. Varianta 4 červená posunuje křížení s VRT více na východ. Maximálně využívá konfiguraci terénu, kdy koleje VRT směr Hradec Králové jsou kříženy v místě, kde již nejsou na vysokém náspu. Brněnskou VRT pak v místě, kde VRT prochází v zářezu.

