



Spis. zn.: MULNL-OD/88706/2023/Juh/216

Číslo jednací: MULNL-OD/88706/2023/Juh

Vaše číslo jednací:

Vyřizuje: Bc. Šárka Juhászová

Telefon: +420 325 510 299

E-mail: [sarka.juhaszova@mestolysa.cz](mailto:sarka.juhaszova@mestolysa.cz)

Lysá nad Labem 19.12.2023

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Městský úřad Lysá nad Labem obce s rozšířenou působností, odbor dopravy jako věcně a místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností, vykonávající podle ustanovení § 66 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, přenesenou působnost, stanovenou mu ustanovením § 124 odst. 1 a 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších změn a doplňků (dále jen: „zákon o silničním provozu“), a po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu Policie ČR, postupem podle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu a využití ustanovení části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších změn a doplňků (dále jen: „správní řád“) vydává toto:

### OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY,

kterým se stanovuje,

### PŘECHODNÁ ÚPRAVA PROVOZU

(podle ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb., v platném znění).

Odstraňování havárií a běžná údržba silnic II. a III. třídy v působnosti silničního správního úřadu Lysá nad Labem pro rok 2024.

#### Článek č. 1

(zadavatel, zhotovitel, důvod, termín a místo úpravy)

1. Zadavatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o., IČ 0066001, se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5 – Smíchov.
2. Údržba komunikací, s. r. o., IČ 08955131, se sídlem Masarykova 161, 268 01 Hořovice, kontaktní osoba: Lukáš Mátl, e-mail: [lukas.matl@uksro.cz](mailto:lukas.matl@uksro.cz), tel.: 724 773 886.
3. Důvodem stanovení přechodné úpravy provozu je zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu při: „odstraňování havárií a běžné údržbě silnic II. a III. třídy a silničních zařízení na území obce s rozšířenou působností Lysá nad Labem na rok 2024.“
4. Přechodná úprava provozu se povoluje v termínu stanoveném pro zvláštní užívání pozemních komunikací od 01.01.2024 do 31.12.2024.

## Článek č. 2

(způsob úpravy)

1. Přejídná úprava provozu bude provedena umístěním přenosných dopravních značek svislých, dopravních zařízení (dále v textu „DZ“).
2. Pracovní místo se povoluje v potřebné délce pracovního úseku silnice.
3. Přejídná úprava bude provedena v souladu s tímto stanovením vycházejícím ze stanoviska Krajského ředitelství policie Středočeského kraje, dopravního inspektorátu Nymburk ze dne 18.10.2023 pod č. j. KRPS-255190-3/ČJ-2023-010806.
4. Stanovení přejídné úpravy a užití zařízení pro provozní informace je provedeno vybranými obecnými schémata označujícími pracovní místa podle Technických podmínek TP 66 (III. vydání) na silnicích II. a III. třídy ve správním obvodu obce s rozšířenou působností Lysá nad Labem pro vybrané nebo opakované činnosti spojené s údržbou a opravami pozemních komunikací takto:
  - a) schéma č. B/1, B/3, B/5.1, B/5.2, B/6, B/7, B/24, B/25.1, B/25.2 a B/25.3 dle části B TP 66 – označení pracovních míst v obci,
  - b) schéma č. C/1, C/2, C/4, C/5, C/6, C/11, C/13 a C/14, dle části C TP 66 – označení pracovních míst mimo obec.
5. Přejídná úprava provozu tohoto ustanovení nesmí omezit hromadnou přepravu osob.

## Článek č. 3

(navrhované úpravy)

1. Pracovní místa budou označena DZ podle dopravně inženýrských opatření (DIO).

## Článek č. 4

(podmínky úpravy)

1. Pro dopravní značení budou použity jen dopravní značky schválených typů s platným atestem.
2. Dopravní značení bude použito v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádí některá ustanovení zákona o provozu na pozemních komunikacích, v reflexním provedení v základní velikosti v souladu s ČSN EN 12899-1. Umístění přenosných svislých dopravních značek bude provedeno podle DIO v příloze tohoto ustanovení.
3. Technologické postupy a použitá schémata dopravního značení:
  - a) schéma č. B/1, B/3, B/5.1, B/5.2, B/6, B/7, B/24, B/25.1, B/25.2 a B/25.3, dle části B TP 66 – označení pracovních míst v obci,
  - b) schéma č. C/1, C/2, C/4, C/5, C/6, C/11, C/13 a C/14, dle části C TP 66 – označení pracovních míst mimo obec:
    - úprava, oprava vodorovného dopravního značení
    - montáž baliset z plastických hmot
    - montáž bezpečnostních značek na retroreflexním podkladu (lineární směrovací systém, bezpečnostní fluorescenční pás)
    - montáž tlumiče nárazu do úrovně zadržetí 80
    - zimní a letní údržba.

4. Provedení prací bude v souladu s vyjádřením Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 11, 150 21 Praha 5 – Smíchov.
5. Toto stanovení lze využít pro provádění vybraných nebo opakovaných činností správce pozemní komunikace, není-li dále stanoveno jinak. Specifikace těchto činností je uvedena v příloze č. 5 a 7 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.
6. Právní účinky tohoto ustanovení nelze použít pro označení přechodné úpravy provozu při provádění prací vyžadujících ohlášení speciálnímu stavebnímu úřadu nebo vyžadující vydání stavebního povolení podle zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, ve spojení s ustanovením § 16 zákona č. 13/1997 Sb., zákon o pozemních komunikacích.
7. U operativních míst na frekventovaných komunikacích je nezbytné řízení provozu pověřenými pracovníky, kteří vždy užijí výstražný oblek v provedení dle ČSN EN 471.
8. Při opravných pracích budou případné otevřené výkopy řádně označeny, zajištěny proti pádu chodců a za snížené viditelnosti osvětleny. Při činnostech v prostoru chodníků a omezení průchodnosti, bude chodník uzavřen a chodci budou na tuto skutečnost upozorněni.
9. Schéma C/5 lze použít za dodržení podmínek: ohlášení činnosti bude ve stejném úseku prováděna max. dva po sobě jdoucí dny, délka uzavřeného úseku nepřesáhne 100 metrů, v uzavřeném úseku se nesmí nacházet autobusová zastávka/záliv a nesmí být omezeno právo využívání sjezdu ze sousední nemovitosti.
10. Dopravní značení bude zajištěno proti posunutí, otočení nebo pádu vlivem provozu popřípadě povětrnostních podmínek a instalováno bezprostředně před skutečným zahájením prací.
11. Žadatel zajistí a odpovídá za provádění pravidelné kontroly dopravního značení a v případě jeho poškození nebo odcizení zajistí jeho nahrazení novým.
12. Přechodná úprava bude instalována po dobu nezbytně nutnou pro stanovený účel, po skončení akce bude tato bez prodlení odstraněna.
13. Po skončení stavebních prací bude dopravní značení neprodleně odstraněno.
14. Vždy bude použito přechodné dopravní značení podle schéma, které je nevhodnější při momentální dopravní situaci.
15. Dopravní značení č. P 7 bude umístováno ve směru překážky a č. P 8 z volného směru s výjimkou dopravní situace, u křižovatky apod., kdy je nežádoucí tvorba kolon v daném směru.
16. Dopravní značení omezující nejvyšší dovolenou rychlost č. B 20a bude osazováno vždy sestupně o max. 20/km/hod., a to v hodnotách 50, 30.
17. Omezení nejvyšší dovolené rychlosti dopravním značením č. B 20a bude v případě větší vzdálenosti ukončení prací na pozemní komunikaci od následující křižovatky (nad 100 m) ukončeno dopravním značením č. B 20b nebo č. B 26 dle situace.
18. V době, kdy nebudou probíhat práce na pozemní komunikaci (noc, víkend apod.) bude omezení v maximální možné míře omezeno – co nejmenší omezení provozu na pozemní komunikaci, nesmí být ohrožena bezpečnost provozu na pozemní komunikaci.
19. Příslušné schéma může být doplněno o DZ č. B 20a (snížení rychlosti), č. B 21a a č. P7 + č. P8, pokud to situace vyžaduje.
20. Pokud situace z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích vyžaduje jiné dopravní značení, bude návrh předložen k vyjádření Dopravnímu inspektorátu PČR Nymburk.

21. V případě částečné uzavírky zůstane jízdní pruh šířky min. 2,75 m a při použití DZ č. P7 a č. P8 bude zajištěn rozhled pro zastavení (jinak bude použito SSZ).
22. Dopravní značení a zařízení se umístí dle přílohy, (schéma DIO), která je nedílnou součástí tohoto stanovení.
23. Objízdné trasy nejsou řešeny.
24. Termín započetí akce a umístění přechodného DZ musí být koordinován s dalšími akcemi, při kterých dojde k omezení provozu v dotčeném úseku.
25. Značky musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu a v čistotě a správně umístěny. Povinností odpovědné osoby je kontrolovat soulad s použitými DZ.
26. V rámci stavebních prací nesmí docházet ke znečišťování pozemních komunikací.
27. Silniční správní úřad MěÚ Lysá nad Labem si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit, jestliže to bude vyžadovat změna silničního provozu nebo veřejný zájem. Orgány Policie ČR si též vyhrazují právo kontroly a právo svá stanoviska změnit nebo doplnit, pokud to bude vyžadovat bezpečnost a plynulost silničního provozu, nebo důležitý veřejný zájem.
28. Místní úprava provozu na dotčených pozemních komunikacích (trvalé dopravní značení), které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích, bude zneplatněna (překryta či přeškrtnuta) a po ukončení akce uvedena do původního stavu.
29. Prováděcí firma před osazením přechodného dopravního značení zadá informaci o omezení do aplikace <http://jsu.jsdi.cz>, tedy do systému obsahující aktuální informace o situaci v provozu na pozemních komunikacích, které mají vliv na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.
30. **Den zahájení prací a realizace dopravního opatření nahlásí žadatel neprodleně (v dostatečném časovém předstihu) silničnímu správnímu úřadu – odboru dopravy Městského úřadu Lysá nad Labem, tel.: 325 510 299 nebo [sarka.juhaszova@mestolyasa.cz](mailto:sarka.juhaszova@mestolyasa.cz)**

Upozornění: Toto opatření obecné povahy nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy. Tímto stanovením nejsou dotčena práva a povinnosti vyplývající z případných smluvních vztahů mezi žadatelem a právnickou osobou zajišťující vlastní realizaci dopravního značení.

#### Článek č. 5

(provedení, odpovědné osoby)

1. Dopravní značení zajistí společnost Údržba komunikací, s. r. o., IČ 08955131, se sídlem Masarykova 161, 268 01 Hořovice.
2. Dopravní značení, světelné signalizační zařízení, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace může provádět zhotovitel, tj. právnická nebo fyzická osoba, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací (živnostenské listy) a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění/osazování/umístování značek, dopravního zařízení a zařízení pro provozní informace podle metodického pokynu SJ – PK pro oblast II/4 – Provádění silničních a stavebních prací.
3. Určenou odpovědnou osobou ve věcech technických je pan Lukáš Mátl, e-mail: [lukas.matl@uksro.cz](mailto:lukas.matl@uksro.cz), tel.: 724 773 886.

**Článek č. 6**  
(odůvodnění)

1. Úřad obce s rozšířenou působností vydává opatření obecné povahy na stanovení přechodné úpravy silničního provozu na základě žádosti podané dne 15.12.2023 společností Údržba komunikací, s. r. o., IČ 08955131, se sídlem Masarykova 161, 268 01 Hořovice, která byla vybrána za zhotovitele akcí: „zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu při odstraňování havárií a běžné údržbě silnic II. a III. třídy na území obce s rozšířenou působností Lysá nad Labem“.
2. Žadatel k žádosti doložil souhlasné stanovisko dotčených orgánů, tj. Krajského ředitelství policie Středočeského kraje, dopravního inspektorátu Nymburk ze dne 18.10.2023 pod č. j. KRPS-255190-3/ČJ-2023-010806.

**Článek č. 7**  
(poučení)

Toto opatření obecné povahy se doručuje veřejnou vyhláškou a musí být zveřejněno nejméně po dobu 15 dní na úředních deskách a elektronických úředních deskách obcí ve správním obvodu obce s rozšířenou působností.

Podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu tato přechodná úprava provozu vydaná opatřením obecné povahy nabývá účinnosti pátý den po vyvěšení.

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§ 173 odst. 2 správního řádu).

Grafická dokumentace dopravního značení tohoto stanovení je k dispozici k nahlédnutí v úředních hodinách na Městském úřadě Lysá nad Labem, odbor dopravy, Husovo náměstí 23/1, 289 22 Lysá nad Labem, č. dveří 006.

Bc. Šárka Juhászová  
vedoucí odboru dopravy  
(otisk úředního razítka)

Vyvěšeno dne: 19.12.2023.....

Sejmuto dne: .....

Zveřejněno též způsobem umožňující dálkový přístup: 19.12.2023

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení. Sejmutí vyhlášky je možno následující pracovní den po posledním (patnáctém) dni vývěsní lhůty. Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky MěÚ Lysá nad Labem.

Obdrží:

Veřejnou vyhláškou ( ve smyslu § 172 správního řádu) – se žádostí o vyvěšení na úřední desce obce:

- MěÚ Lysá nad Labem, odbor dopravy – k vyvěšení na úřední desce
- MěÚ Milovice – k vyvěšení na úřední desce
- OÚ Semice – k vyvěšení na úřední desce
- OÚ Přerov nad Labem – k vyvěšení na úřední desce
- OÚ Starý Vestec – k vyvěšení na úřední desce
- OÚ Ostrá – k vyvěšení na úřední desce
- OÚ Stratov – k vyvěšení na úřední desce
- OÚ Stará Lysá – k vyvěšení na úřední desce
- OÚ Jiřice – k vyvěšení na úřední desce
- obec Kounice – k vyvěšení na úřední desce
- OÚ Vykáň – k vyvěšení na úřední desce
- OÚ Bříství – k vyvěšení na úřední desce

Po nabytí účinnosti OOP obdrží:

- Údržba komunikací, s. r. o., IČ 08955131, se sídlem Masarykova 161, 268 01 Hořovice
- Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, územní odbor Nymburk, Boleslavská 1831, 288 02 Nymburk